

GRUPPO ELETTROGENO GBW15 PERKINS



- MOTORE DIESEL PERKINS
- RAFFREDDAMENTO AD ACQUA
- ALTERNATORE SINCRONO
- COFANATURA DI TIPO RIBALTABILE CON MOLLE A GAS
- GANCIO DI SOLLEVAMENTO CENTRALE
- BASAMENTO PALLETIZZABILE
- LIQUIDI MOTORE E BATTERIA (CARICA)
- TUBAZIONE PER ESTRAZIONE OLIO
- MODULO PROTEZIONE MOTORE



SPECIFICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

GENERATORE

POTENZA IN EMERGENZA LTP	14,1 kVA	11,3 kW	20,4 A
POTENZA CONTINUA PRP	12,7 kVA	10,2 kW	18,4 A
TENSIONE NOMINALE	400/230		VOLT
FREQUENZA NOMINALE	50		Hz
FATTORE DI POTENZA	0,8		cosφ
CAPACITÀ SERBATOIO	51		LITRI
AUTONOMIA AL 75% DEL CARICO	18,7		H
POTENZA ACUSTICA	95		dB(A)
PRESSIONE ACUSTICA A 7M	69		dB(A)
DIMENSIONI (LXPXA)	1645 X 870 X 1072		mm
PESO	495		KG

MOTORE DIESEL

PERKINS

MODELLO	403D-15G		
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	ACQUA		
NUMERO GIRI MOTORE	1500		RPM
REGOLATORE DI VELOCITÀ	MECCANICO		
NUMERO E DISPOSIZIONE CILINDRI	3 IN LINEA		
CILINDRATA	1496		CC
ASPIRAZIONE	NATURALE		
SISTEMA DI AVVIAMENTO / TENSIONE CIRCUITO	ELETTRICO	12	VOLT
POTENZA (MOTORE) PRP	12,0		kWM
CONSUMO AL 75% DEL CARICO	2,7		L/h
CONSUMO SPECIFICO PRP	254		g/kWh

ALTERNATORE SINCRONO

LINZ

TIPO	EIS13 M/4/13		
POLI	4		
SISTEMA DI REGOLAZIONE DELLA TENSIONE	COMPOUND		

CARATTERISTICHE TECNICHE NON IMPEGNATIVE CON RISERVA DI MODIFICHE PER INNOVAZIONE DEL PRODOTTO

MCP VERSIONE QUADRO MANUALE

PANNELLO ELETTRICO DI CONTROLLO A COMANDO MANUALE, INTEGRATO E CONNESSO AL GRUPPO ELETTROGENO, COMPLETO DI: STRUMENTAZIONE, COMANDI E PRESE DI SERVIZIO.



STRUMENTAZIONE (ANALOGICA)

- VOLTMETRO
- AMPEROMETRO
- CONTA ORE

PROTEZIONI

- MODULO PROTEZIONE MOTORE: BASSA PRESSIONE OLIO, ALTA TEMPERATURA MOTORE, GUASTO CARICA BATTERIA.
- PROTEZIONE MAGNETOTERMICA TRIPOLARE
- INTERRUOTTORE DIFFERENZIALE
- PROTEZIONI TERMICHE SULLE SINGOLE PRESE.

COMANDI

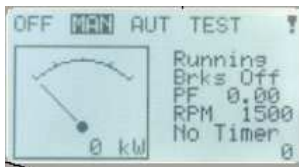
- AVVIAMENTO ED ARRESTO TRAMITE CHIAVE
- PULSANTE ARRESTO D'EMERGENZA

EROGAZIONE

- N° 1 PRESA 3P+N+T 400V 32A CE
- N° 1 PRESA 3P+N+T 400V 16A CE
- N° 2 PRESE 2P+T 230V 16A CE
- N° 1 PRESA SCHUKO 230V 16A

ACP VERSIONE QUADRO AUTOMATICO/MANUALE

QUADRO DI CONTROLLO ACP, PREDISPOSTO PER IL FUNZIONAMENTO AUTOMATICO (EMERGENZA RETE) E MANUALE (COMANDO DA OPERATORE). PANNELLO INTEGRATO E CONNESSO AL GRUPPO ELETTROGENO, CON MODULO DI CONTROLLO ELETTRONICO A MICROPROCESSORE (TIPO AC03) CHE RACCOGLIE TUTTI I CIRCUITI ELETTRONICI OPERATIVI DI COMANDO, CONTROLLO E SEGNALAZIONE SU UN'UNICA SCHEDA APPLICATA SUL FRONTE DEL PANNELLO. QUADRO FORNITO COMPLETO DI: LOGICA DI CONTROLLO (AUTOMATICA E MANUALE), IMPIANTO CARICA BATTERIA, PRESA DI POTENZA E MORSETTIERA AUSILIARI (PREDISPOSIZIONE PER UN SEMPLICE COLLEGAMENTO E CONTROLLO DEL QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO LTS). NB QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO LTS DISPONIBILE COME SUPPLEMENTO (VEDI ACCESSORI).



COMANDI

- SELETTORE DI ALIMENTAZIONE (0/1).
- PULSANTI MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO:
OFF, **MAN** (MANUALE), **AUT** (AUTOMATICO)
TEST.
- PULSANTI:
MARCIA E ARRESTO (MAN);
SELEZIONE MISURE; RESET ALLARMI;
CHIUSURA TELERUTTORE RETE (MAN);
CHIUSURA TEL. GENERATORE (MAN).

STRUMENTAZIONE (DIGITALE)

- TENSIONE GENERATORE (3 FASI)
- FREQUENZA GENERATORE
- CORRENTE GENERATORE (1 FASE)
- TENSIONE BATTERIA
- CONTA ORE
- TENSIONE RETE (CON LTS)

PROTEZIONI

- PROTEZIONI MOTORE: BASSA PRESSIONE OLIO, ALTA TEMPERATURA MOTORE, GUASTO CARICA BATTERIA.
- PROT. ALTERNATORE: MIN. E MAX TENSIONE, MIN. E MAX FREQUENZA, SOVRACCARICO.
- PROTEZIONE MAGNETOTERMICA TRIPOLARE.
- PROTEZIONE DIFFERENZIALE
- PULSANTE ARRESTO D'EMERGENZA

COLLEGAMENTI ESTERNI

- N°1 PRESA DI POTENZA 3P+N+T 400V 32A
- CONTATTI RIPORTATI IN MORSETTIERA PER IL COMANDO DIRETTO DELLA COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO.
- PREDISPOSTO PER CONTROLLO REMOTO E TELEGESTIONE DA PC (OPTIONAL)

VARIE

- IMPOSTAZIONE LINGUA
- TEST AUTOMATICO PROGRAMMABILE

ACCESSORI

LTS QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO LTS (ACCESSORIO DISPONIBILE PER AUTOMATICO/MANUALE (ACP))

QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO FORNITO SEPARATAMENTE DAL GRUPPO ELETTROGENO IN APPOSITO CONTENITORE METALLICO.



COMMUTAZIONE

- CONTATTORI QUADRIPOLARI PORTATA 20A

PROTEZIONI

- COMMUTAZIONE INTREBLOCCATA ELETTRICAMENTE E MECCANICAMENTE.
- PULSANTE ARRESTO D'EMERGENZA

COLLEGAMENTI ESTERNI

- MORSETTIERA PER IL COLLEGAMENTO AUSILIARI AL QUADRO DI CONTROLLO ACP.
- MORSETTIERE COLLEGAMENTO POTENZA (GENERATORE- RETE- UTILIZZO)

IL SISTEMA COMPLETO DI: "QUADRO AUTOMATICO/MANUALE ACP E QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO LTS", SORVEGLIA LA RETE DI DISTRIBUZIONE E, IN CASO DI ANOMALIA AVVIA AUTOMATICAMENTE IL MOTORE ED ENTRO POCHI SECONDI ALIMENTA IL CARICO CON IL GRUPPO ELETTROGENO, AL RIENTRO DELLA TENSIONE DI RETE, AL VALORE NOMINALE, COMMUTA AUTOMATICAMENTE IL CARICO SULLA RETE E, DOPO OPPORTUNO TEMPO DI RAFFREDDAMENTO, ARRESTA IL MOTORE.

NB VERSIONE CON SISTEMA COMPLETO (ACP+LTS) DISPONIBILE A LISTINO: QUADRO DI CONTROLLO "ACP" + QUADRO DI COMMUTAZIONE "LTS".

STR TRAINO LENTO DA CANTIERE



SUPPLEMENTI (DISPONIBILI SOLO ALL'ORIGINE)

PHS SCALDIGLIA MOTORE (NB DISPONIBILE SOLO PER VERSIONE ACP)

SISTEMA AUTOMATICO DI PRERISCALDO MOTORE CON TERMORESISTENZA (ALIMENTAZIONE 230V).